

# TAKI-PUMP

Model WT 3  
SELF PRIMING CENTRIFUGAL PUMP  
Ver.2



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

**TAKI**<sup>®</sup>



## คุณสมบัติทั่วไป

- เครื่องสูบน้ำ TAKI model WT 3 เป็นเครื่องสูบน้ำชนิด SELF PRIMING CENTRIFUGAL PUMP แบบ 1 ใบพัด ชนิด ใบพัดปิด (Close Impeller) ให้ประสิทธิภาพสูง สามารถสูบน้ำได้ทันทีโดยไม่ต้องมีระบบช่วยทำสุญญากาศ
- ตัวเรือน และ ใบพัด มีทั้งวัสดุ อลูมิเนียมอัลลอย, เหล็กหล่อเหนียว และ เหล็กหล่อ
- สามารถสูบน้ำได้ในอัตรา 1500 ลิตรต่อนาที
- แรงดันสูงสุดได้ 120 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่ 1000 รอบ หรือ แรงดันสูงสุดได้ 200 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่ 1300 รอบ
- ชุดเกียร์ทดรอบมีอัตราทด 1 : 4.09 โดยประกอบสำเร็จเป็นชุดเดียวกัน สามารถทำงานด้วย การถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (POWER TAKE OFF) โดยใช้กำลังขับ 35 แรงม้า
- ขนาดท่อสูบน้ำ-จ่าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3 นิ้ว
- สามารถดูดน้ำได้ลึก 6 เมตร

## รายการวัสดุ

เสื้อปั๊ม	: อลูมิเนียมอัลลอย*, เหล็กหล่อเหนียว 60-40-18 (GGG 40), เหล็กหล่อ 35 (GG 25)
ใบพัด	: อลูมิเนียมอัลลอย*, เหล็กหล่อ 30 (GG 15)
ปลอกเพลลา	: สแตนเลส 304
เพลลา	: เหล็กกล้าผสม 4140 (SCM4)
ซิลเพลลา	: แมคคานิคอลซิล
ห้องเกียร์	: เหล็กหล่อ 30 (GG 15)
เกียร์	: เหล็กกล้าผสม 4620 (20Ni2Mo2)
หน้าแปลน	: อลูมิเนียมอัลลอย*, เหล็กหล่อเหนียว 60-40-18 (GGG 40), เหล็กเหนียว SS 400

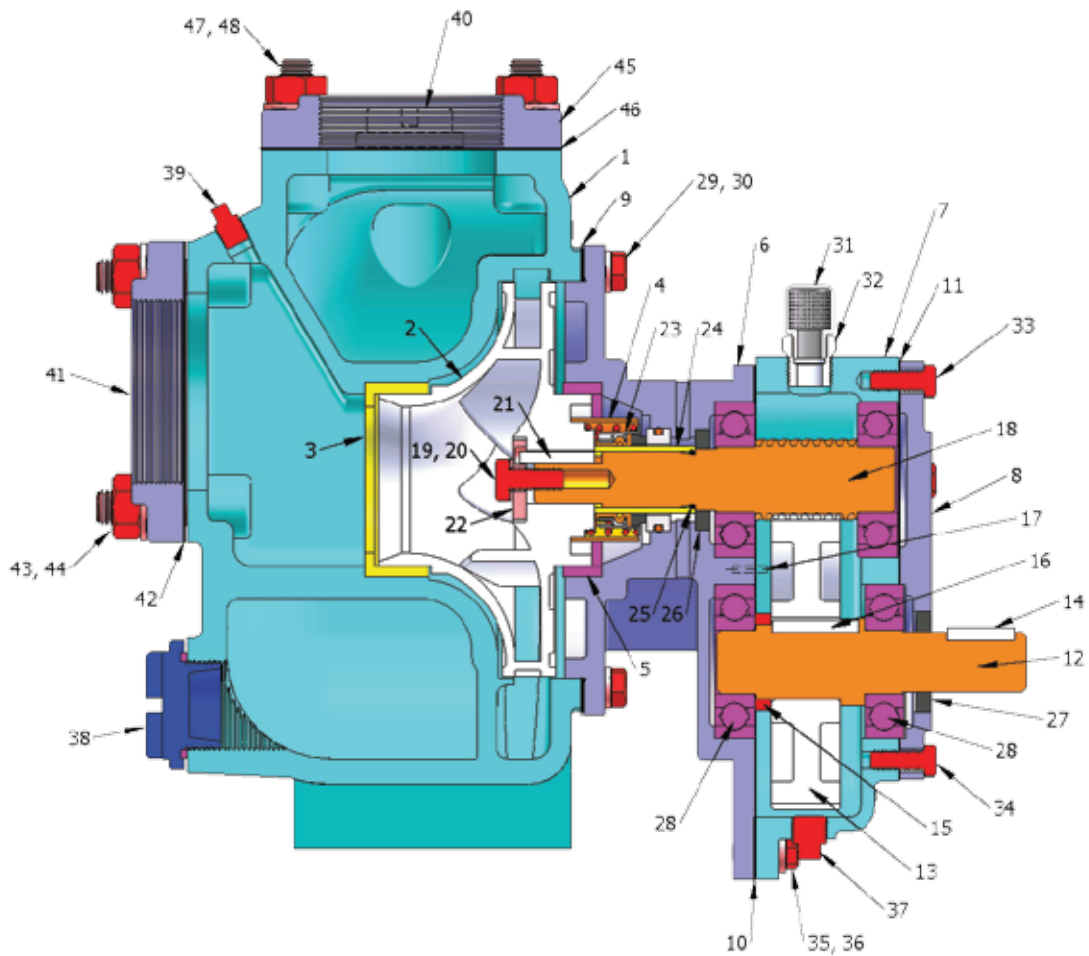
## Feature

- TAKI model WT 3 is Single impeller Self Priming Centrifugal pump ( Close impeller ), with high-efficiency , working without any priming system
- Material of casing and impeller can be Aluminium alloys, Ductile iron or Gray iron
- Flow rate up to 1500 L/Min
- Maximum pressure is 120 Psi at 1000 rpm or Maximum pressure is 200 Psi at 1300 rpm
- Gear ratio 1 : 4.09 drive by power take off system of engine , rated power is 35 Hp
- Suction and discharge bore Size is 3 Inch
- Suction lift up to 6 m

## Material list

Volute casing	: Aluminum Alloy*, Ductile iron 60-40-18 (GGG 40) , Gray iron 35 (GG 25)
Impeller	: Aluminum Alloy*, Gray iron 30 (GG 15)
Shaft sleeve	: Stainless Steel 304
Shaft	: Alloy Steel 4140 (SCM4)
Shaft seal	: Mechanical seal
Gearbox housing	: Gray iron 30 (GG 15)
Gear	: Alloy Steel 4620 (20Ni2Mo2)
Flanges	: Aluminum Alloy*, Ductile iron 60-40-18 (GGG 40) , Carbon Steel SS400

\* มาตรฐาน / Standard



## Part list

- |                              |                             |                             |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Volute casing             | 17. Pin                     | 33. Screw                   |
| 2. Impeller                  | 18. Impeller shaft          | 34. Screw                   |
| 3. Wear ring                 | 19. Impeller screw washer   | 35. Screw                   |
| 4. Seal guard                | 20. Impeller screw          | 36. Lockwasher              |
| 5. Wear ring                 | 21. Impeller key            | 37. Gearbox drain plug      |
| 6. Back cover and gear cover | 22. Impeller washer         | 38. Volute drain plug       |
| 7. Gearbox housing           | 23. Shaft sleeve            | 39. Vent plug               |
| 8. Gear cover                | 24. Mechanical Seal         | 40. Fill plug               |
| 9. Volute casing gasket      | 25. Shaft sleeve o-ring     | 41. Suction flange          |
| 10. Gearbox gasket           | 26. Impeller shaft oil seal | 42. Suction flange gasket   |
| 11. Gear cover gasket        | 27. Drive shaft oil seal    | 43. Stud                    |
| 12. Drive shaft              | 28. Ball bearing            | 44. Nut                     |
| 13. Drive gear               | 29. Stud                    | 45. Discharge flange        |
| 14. Drive shaft key          | 30. Nut                     | 46. Discharge flange gasket |
| 15. Drive shaft spacer       | 31. Air vent                | 47. Stud                    |
| 16. Drive gear key           | 32. Air vent adapter        | 48. Nut                     |

# Dimension

